



# NATIONAL RACE SERIES

## KANSALLINEN RATA SARJA 2012

### Sarjasäännöt

#### 1. YLEISTÄ

Sarjan kilpailut järjestetään ja pisteet lasketaan paikallisten osakilpailujärjestäjien toimesta. Kilpailuissa noudatetaan AKK Motorsport ry:n sääntökirjaa 2012, näitä sarjasääntöjä ja osakilpailunjärjestäjän kilpailukohtaisia sääntöjä sekä mahdollisia kilpailunjärjestäjän lisämääräyksiä.

Nämä sarjasäännöt koskevat vain sarjan luokkia – TOURING CARS, GT CARS ja FORMULAT.

#### 2. KILPAILUT

28.4.2012	AVOIN RACE BOTNIARING	Team Botnia
15-16.6.2012	AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT	Tampereen UA
??-???.?.2012	KESÄ RACE	Alastaron UA
28-29.7.2012	VAUHTIAJOT	EPUA
15-16.9.2012	AVOIN BOTNIA RACE	Team Botnia

Kaikissa kilpailuissa ajetaan vähintään kaksi lähtöä/luokka.



### 3. OSANOTTAJAT

Sarjan kilpailuihin voivat osallistua kuljettajat joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen lisenssi, myös muiden maiden lisenssillä kilpailevat kuljettajat voivat osallistua kilpailuihin.

Samalla autolla voi kilpailuun osallistua kaksi eri kuljettajaa, joista toinen osallistuu 1. lähtöön ja toinen osallistuu 2. lähtöön, molempien kuljettajien on kuitenkin ilmoitauduttava kilpailuihin erikseen KITI järjestelmässä ja ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle viimeistään viikkoa (7 vrk) ennen kilpailua kumpaan lähtöön osallistuu.

Ilmoittautumismaksu kilpailuihin on auto/luokkakohtainen, ei kuljettajakohtainen.

### 4. LUOKAT

#### TOURING CARS

Sport 2000, Roadsport B ja C, SS enint 1750 cc, V1600, Endurance Saloon, BMW Xtreme, Honda Challenge, Mini 1000, Fiat Uno Turbo, Saab 900, Lada 1600 cup..

#### GT CARS

Gt3/NEZ Gt, Super 2000/Touring, SS yli 1750 cc, Ferrari challenge, Porche cup, Camaro cup, Roadsport A ja V8..

#### FORMULA (luokka ei mukana Vauhtiajoissa)

F3, F4, Formula Ford, Formula Renault

Renkaat ovat vapaat kaikissa em kolmessa luokassa.



Luokkiin voidaan ottaa mukaan myös muiden tekniikkasääntöjen mukaisia autoja mikäli kilpailunjärjestäjä sen hyväksyy, ko auto sijoitetaan pääluokkaan (Touring tai GT) joka vastaa lähinnä auton oletettua suorituskykyä (max suorituskyky GT 3).

Mikäli johonkin ns alaluokkaan ilmoittautuu osakilpailun ilmoittautumisajan puitteissa vähintään 10 kilpailijaa, voi osakilpailun järjestäjä halutessaan järjestää ko luokalle omat lähdöt

Kilpailuissa voidaan järjestää lähtöjä myös muille luokille osakilpailunjärjestäjän harkinnan mukaan.

## 5. LÄHTÖRUUDUKON MÄÄRÄYTYMINEN / AIKA-AJOT

Aika-ajo suoritetaan seuraavasti: 10 minuutin aika-ajo erä jonka tulosten perusteella määräytyy lähtöpaikka 1. lähtöön. 5 minuutin tauko jonka aikana autot ovat rata-varikolla Park Ferme säännön alaisena (huoltaminen, tankkaaminen yms kielletty, ponderin vaihto sallittu), tämän tauon aikana suoritetaan kuljettajan vaihto niiltä osin kun samalla autolla kilpailee kaksi erikuljettajaa, 10 minuutin aika-ajo erä jonka tulosten perusteella määräytyy lähtöpaikka 2. lähtöön.

## 6. SARJAPISTEET

Pisteet lasketaan ns ala luokittain, sen mukaan millä tekniikka/ryhmäsäännöllä auto on kilpailuun ilmoitettu. Pisteet lasketaan rallin nousupistetaulukon mukaan. Pisteet yhdistetään



ja julkaistaan ns pääluokkien mukaan (Touring Cars, GT Cars ja Formula), sarjassa tulee siis kolme ”mestaria”.

Pisteisiin huomioidaan vain viikonlopun toisen, korkeammat pisteet kuljettajalle antavan lähdön pisteet.

Kaikkiin osakilpailuihin (5 kpl) osallistumisesta saa 5 lisäpistettä.

Osakilpailuun osallistuneeksi lasketaan kun kilpailija on mukana viikonlopun aikana vähintään yhdessä kilpailulähdössä.

## 7. ILMOITTAUTUMINEN

Sarjaan ei ilmoitauduta erikseen, pisteitä lasketaan automaattisesti em luokissa kilpaileville kuljettajille. Sarjan kilpailuihin ilmoitaudutaan erikseen KITI järjestelmän kautta kunkin kilpailun ilmoittautumisajan puitteissa.

## 8. KILPAILUNUMEROT JA SARJAMAINOKSET

Kilpailujen järjestäjät määrittelevät kilpailijoille kilpailunumerot. Mahdolliset olemassa olevat jonkin muun sarjan numerot pyritään huomioimaan – *edellyttää kilpailijoilta kilpailuun ilmoittautuessa syöttämään KITI palveluun mahdollisesti jo olemassa oleva kilpailunumero.*

Kilpailijan tulee varata auton etu – ja takaosasta 100mm x 400 mm tila mahdollisille sarjamainoksille. Mahdolliset sarjamainokset toimittaa kilpailunjärjestäjä. Mainokset tulee olla kiinnitettynä autoon viikonlopun ensimmäisiin virallisiin harjoituksiin mennessä.

## 9. PALKINNOT



Kilpailuissa palkitaan vähintään ns pääluokat suhteessa luokan osallistujia määrään. Halutessaan kilpailunjärjestäjä voi palkita myös ns alaluokkien mukaisesti kilpailijoita.

Sarjassa palkitaan pääluokkien 1-3 eniten pisteitä kerännyttä kilpailijaa muisto- ja arvopalkinnoin.

Sarjan palkintojenjako järjestetään sarjan päätyttyä myöhemmin ilmoitettavassa paikassa.

Sarjajärjestäjä/ osakilpailunjärjestäjä ei vastaa mistään vahingosta joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailijainfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia tarpeen sitä vaatiessa.